

Spettabili

ANAS S.p.A. Direzione Generale
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
PEC anas@postacert.stradeanas.it

ANAS S.p.A. Struttura territoriale Umbria
PEC anas.umbria@postacert.stradeanas.it
Al responsabile territoriale ing. Lamberto Nicola Nibbi
Email l.nibbi@stradeanas.it

Giunta Regionale
Direzione regionale Governo del territorio, ambiente e protezione civile
PEC direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it

Assessore alle infrastrutture, trasporti, opere pubbliche e politiche della casa. Protezione civile (Sicurezza stradale)

Enrico Melasecche Germini
PEC regione.giunta@postacert.umbria.it

Sindaco del Comune di Perugia
PEC comune.perugia@postacert.umbria.it

e p. c.

Questura di Perugia
Compartimento Polstrada Lazio e Umbria - Sezione Polstrada Perugia
PEC dipps218.0900@pecps.poliziadistato.it dipps218.090E@pecps.poliziadistato.it

Procura Generale della Repubblica
PEC ricezioneatti.procura.perugia@giustiziacert.it

OGGETTO: Sicurezza stradale E45 e Raccordo Autostradale RA6 Perugia-Bettolle - Segnalazione

Il “Comitato Salviamo Collestrada”, in persona del Presidente Simonetta Cianetti, con sede in Strada di Collestrada, 11/B – Perugia, anche a nome del Coordinamento di comitati, associazioni e imprese “Sciogliamo il Nodo di Perugia”, (che raccoglie 25 associazioni tra cui FAI Umbria, Italia Nostra Perugia, Legambiente Umbria), preoccupati per la sicurezza degli utenti del tratto di strada E45 tra Collestrada e Ponte San Giovanni, e del tratto di raccordo RA6 (Perugia- Bettolle) tra Ponte San Giovanni e Perugia, segnala quanto segue.

Sono moltissimi anni che si ipotizzano interventi in questo tratto di strada dove il traffico dei pendolari (stimato da varie fonti in circa il 90%) la fa da padrone rispetto a quello di attraversamento. Si veda la *Deliberazione Consiglio Comunale Perugia n.107 del 24 settembre 2018 - Avvio procedimento per la realizzazione del nuovo Centro Commerciale di Collestrada* e la recente proposta ANAS di raddoppio rampe in località Ponte San Giovanni da e per Perugia.

Nel frattempo la problematica della congestione del traffico nelle ore di punta nella tratta della E45 tra lo svincolo di Collestrada con la S.S.75 e lo svincolo a Ponte San Giovanni per Perugia-Bettolle **non può rimanere nello stato di abbandono in cui si trova.**

Infatti:

- Analizzando il percorso di chi provenendo da direzione Foligno S.S.75 si immette a Collestrada sulla E45 giustamente trova adeguata segnaletica orizzontale e verticale molto prima dell'immissione; il che permette un corretto incanalamento per chi vuol procedere verso Perugia o verso Città di Castello (*vedi foto 1*) e adeguata protezione di guardrail su 3 livelli nella curva pericolosa tra Ospedalichio e Collestrada (*vedi foto 2*).
- Analizzando analogamente la segnaletica, nello stesso svincolo, per chi proviene da direzione Città di Castello troveremo la stessa corretta situazione (*vedi foto 3 e 4*).
- **Analizzando ora lo svincolo ben più importante della E45 per Perugia-Bettolle troveremo una inspiegabile e assurda altra situazione**, in considerazione dell'enorme importanza dell'arteria e del traffico che la percorre:
 - **Segnaletica orizzontale e verticale inesistente**. E' presente solamente in corrispondenza dello svincolo con evidente efficacia nulla (*vedi foto 5*).
 - **Guardrail ad un solo livello** nella curva pericolosa direzione Foligno tra svincolo da Perugia e prima uscita Ponte San Giovanni dove si sono verificati molti incidenti tra cui un TIR in bilico sulla strada sottostante (*vedi foto 6*) con guardrail di decine di anni fa (*vedi foto 7*).

Peraltro le nostre considerazioni sono suffragate da un recente voto del Consiglio comunale di Perugia che al riguardo ha approvato un Ordine del Giorno n. 1264 del 14.02.2023 in data 2 ottobre 2023 (*vedi allegato*).

Analogamente si segnala sul Raccordo Perugia-Bettolle, oltre il conosciuto problema di manutenzione delle gallerie, **l'assoluta inadeguatezza delle barriere di protezione sul viadotto Volumni** (*vedi foto 8*).

Quelle protezioni, da profani, fanno andare il pensiero purtroppo alla recente tragedia di Mestre ma speriamo e crediamo che ANAS ne abbia valutato le condizioni.

Per quanto sopra

Si chiede gli enti in indirizzo, ciascuno per quanto di competenza, **di adoperarsi al fine di uniformare questi tratti agli standard attuali di efficienza e sicurezza**, predisponendo adeguate segnaletiche orizzontali e verticali illuminate ben prima della deviazione su Perugia onde permettere una canalizzazione corretta (molto prima di vedere l'uscita) e nel contempo adeguare le protezioni ed i guardrail, ponendo in opera anche barriere antirumore nei tratti abitati.

Molti di questi **interventi di adeguamento della tratta, realizzabili entro breve e con costi sicuramente ridotti**, erano stati addirittura dichiarati **già finanziati da ANAS nel 2018** (*vedi Deliberazione Consiglio Comunale Perugia n.107 del 24 settembre 2018 - Avvio procedimento per la realizzazione del nuovo Centro commerciale di Collestrada*).

Crediamo che operare comunque da subito con la massima urgenza su tutte le direzioni atte a limitare il traffico su gomma (insomma sul trasporto pubblico e sulla mobilità alternativa sostenibile, anche con adeguate risorse che incentivino il cittadino all'uso del mezzo pubblico), **sarebbe la via giusta per un futuro di progresso equo e sostenibile**.

Perugia, 23 gennaio 2024


Simonetta Cianetti

Presidente - Comitato Salviamo Collestrada
Coordinamento di Comitati, Associazioni ed Imprese
Sciogliamo il Nodo di Perugia

Hanno aderito al Coordinamento:

- FAI Umbria (Fondo Ambiente Italiano)
- Italia Nostra - Perugia
- WWF Umbria - Perugia
- Legambiente Umbria
- Legambiente - Circolo di Perugia - Valli del Tevere
- FIAB Umbria e FIAB Perugia Pedala (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta)
- Associazione Culturale "Colle della Strada"
- Associazione Culturale "Teatrodicolle"
- Comitato cittadino "Salviamo Collestrada"
- Circolo ARCI - Collestrada
- Fondazione AURAP Impresa sociale ONLUS - Collestrada - Perugia
- Associazione Combattenti Collestrada
- Pro-Ponte (Ponte San Giovanni - Collestrada - Balanzano - Pieve di Campo)
- Consulta dei Rioni e delle Associazioni di Ponte San Giovanni (aderiscono 16 associazioni)
- Compagnia del Grifoncello - Perugia
- Comitato Ginkgo Biloba
- Pro Loco Balanzano - Perugia
- Pro Arna - Civitella d'Arna - Perugia
- Comitato cittadino Verde Aglianese - Sant'Andrea D'Agliano - Perugia
- EcoMuseo del Tevere
- Il Cammino degli Angeli
- Il Giardino di Francesca OdV - Salute, Ambiente, Cultura



Foto 1



Foto 2



Foto3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8 Viadotto VOLUMNI



Particolare Guardrail Viadotto VOLUMNI