



COMUNE DI PERUGIA

ORDINE DEL GIORNO PER IL CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA N. 1264 DEL 14/02/2023

OGGETTO: ADEGUAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO STRADALE CHE, NELL' AREA COMPRESA TRA COLLESTRADA E PONTE SAN GIOVANNI, METTE IN CONNESSIONE LA " E45 RAVENNA - ORTE" CON IL " RACCORDO PERUGIA- BETTOLLE" E LA " SS75 CENTRALE UMBRA".

PREMESSO CHE

- la problematica della congestione nelle ore di punta del traffico veicolare nella tratta della E45 compresa tra lo svincolo di Collestrada con la S.S.75 e lo svincolo di Ponte San Giovanni per la Perugia-Bettolle è ad oggi irrisolta a causa della situazione di sostanziale stallo legata alla possibile realizzazione del progetto del cosiddetto "nodino";
- i tempi di realizzazione di un eventuale progetto orientato in tal senso sono stimabili in un arco temporale ampio dal momento in cui si dovesse dare il via all'iter procedurale;
- lo stato di incertezza che da qualche anno, oramai, regna su questa situazione ha determinato una sospensione di fatto delle opere di adeguamento agli standard che quel tratto di strada, così prioritario nel contesto della mobilità cittadina ed extra-cittadina, imporrebbe;
- di fatto si è verificato il congelamento di alcuni interventi migliorativi ai fini della funzionalità del percorso, già finanziati da ANAS e preannunciati anche in una Deliberazione del Consiglio Comunale di Perugia del settembre 2018 in merito all' "Avvio del procedimento per la realizzazione del nuovo assetto del Centro commerciale di Collestrada".

CONSIDERATO CHE

- Dalla casistica degli incidenti più frequenti e dai report che hanno avuto ad oggetto l'annosa vicenda si attesta la sostanziale inadeguatezza della segnaletica orizzontale e verticale attualmente presente su strada su ciascuna delle direzioni di marcia, oltre che la pericolosità di alcuni tratti in curva dovuta all'assenza o alla inadeguatezza dei "guard rail" attualmente allocati;
- In particolare lungo lo svincolo tra la E45 e la Perugia-Bettolle risultano inesistenti o inefficaci a favorire una corretta canalizzazione del traffico, con conseguenti rallentamenti, i segnali attualmente allocati e richiedono adeguamento ai nuovi standard di sicurezza alcuni guardrail;
- un minimo comune denominatore che unisce le posizioni dei comitati spontanei di cittadini sorti negli anni recenti riguarda la concentrazione di smog e l'elevata rumorosità che si rilevano nel tratto di strada che collega Collestrada a Ponte San Giovanni e viceversa;

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA:

- a farsi promotori presso le sedi competenti (Regione Umbria, ANAS, Ministero dei trasporti) di una ripresa dell'ordinaria amministrazione circa una tratta stradale relativamente breve, come quella presa in considerazione, che da troppi anni abbisogna di interventi migliorativi ed adeguamenti agli standard attuali di efficienza ed alle normative vigenti sulla sicurezza stradale;
- ad attivare uno specifico iter per il finanziamento e l'installazione delle necessarie barriere anti-rumore, almeno nelle parti di tracciato più vicine al centro abitato ancora sprovviste.

Perugia, 7 settembre 2023

Per i proponenti

Fabrizio Croce

La Consigliera

Francesca Tizi

La Consigliera

Elena Ranfa

(Art. 59. comma 2, Regolamento C.C. – "L'ordine del giorno consiste in una proposta concreta di deliberazione che impegna il Sindaco o la Giunta ad adottare iniziative o interventi di propria competenza, secondo le direttive generali formulate dal Consiglio stesso e che riguarda materie di competenza del Consiglio Comunale nell'esercizio delle sue funzioni di indirizzo politico – amministrativo, o relativo a provvedimenti iscritti all'ordine del giorno. L'ordine del giorno viene presentato in forma scritta al Presidente del Consiglio Comunale, il quale ne determina l'assegnazione alla Commissione competente per materia, per l'esame e l'espressione del parere da trasmettere al Consiglio. L'ordine di discussione in Commissione è stabilito dall'ordine di presentazione").

